

¿QUÉ PASO EN... ABRIL DE 2016?

DESPUÉS DE QUE EL JUEZ CARMELO ORDÓÑEZ ANULARA LA SUBASTA ANTERIOR EN ENERO

CR Internacional Airport podría 'resucitar' el aeropuerto tras adquirirlo por 56,2 millones

Seis años después de que el aeropuerto entrara en proceso concursal y cuatro desde que cerró su única pista al tráfico aéreo, la venta de la infraestructura aeroportuaria a CR Internacional Airport -que tendría un acuerdo para la explo-

tación con Global 3, otra de las empresas que optaban a su compra- parece que podría cerrar un largo capítulo que ha mantenido cerrado el aeropuerto y sin opciones de tener ningún uso más allá del rodaje de algún anuncio o es-

cenas de películas como Los Amantes Pasajeros y Torrente 5. Hay que recordar que el Aeropuerto Central de Ciudad Real se convirtió en 2008 en el primer complejo aeroportuario internacional de carácter privado que abrió en Es-

paña. Cuenta con una pista de 4.000 metros y una terminal de pasajeros de 28.000 metros cuadrados con capacidad para 5 millones de viajeros, además de una zona de carga que permitiría mover hasta 90.000 toneladas anuales.

MERCEDES CAMACHO
CIUDAD REAL

Si el año comenzaba con la sorpresa de la anulación de todo el proceso de subasta del aeropuerto de Ciudad Real -por el que Tzaneen ofreció 10.000 euros-abril se cerraba con lo que ha sido la venta de la infraestructura aeroportuaria que ha pasado a manos de CR Internacional Airport por 56,2 millones de euros -curiosamente ya optó a esta compra en diciembre de 2014 con una oferta de 80,4 millones de euros-.

Este nuevo, y parece que definitivo, proceso de venta se llevó a cabo después de que el juez Ordóñez, que a finales de 2015 se hizo cargo de la liquidación de CR Aeropuertos, anulara el anterior en enero por entender que en la subasta no debía haberse segregado el activo aeroportuario del resto (inmobiliario, terrenos). Ante esta situación, inició un nuevo proceso de venta con un informe a favor del Abogado del Estado.

A la venta acudieron cinco empresas siendo finalmente CR Internacional Airport la adjudicataria, tras la desestimación de las ofertas de Orden 12 y Richard Taffin de Givenchy por presunta falsedad documental en los avales que se presentaron.

La empresa, que pudo tomar posesión del aeropuerto en mayo, prevé realizar una inversión de 579 millones de euros y crear 7.716 puestos de trabajo directos e indirectos en un plazo de diez años, según el proyecto de viabilidad que diseñó para el complejo aeroportuario y que reveló el auto del juez Carmelo Ordóñez en el que declaró a dicha empresa como adjudicataria provisional de la unidad productiva completa del aeropuerto de Ciudad Real.

Ya entonces, el juez destacó que esta compañía fue la única postura en el proceso de venta directa del aeródromo, al entregar un cheque bancario por 1.873.000 a los que en cuatro



Las instalaciones del aeropuerto se adjudicaban a un nuevo comprador en abril

meses debía añadir -y así lo hizo la cifra restante hasta completar el aval exigido de 2.810.000 euros, correspondientes al 5% de su oferta global.

Desde el 1 de mayo, además, la empresa asumió los costes mensuales de los gastos de mantenimiento, seguridad, limpieza y personal del aeropuerto -en el auto se estimaron en cerca de 100.000 euros mensuales-, ingresándolos en la cuenta de consignaciones del juzgado.

El aval, para cuyo pago el juez les dio un plazo de cuatro meses, ya lo han satisfecho. Ahora queda esperar a que hagan lo mismo con el 75% del importe de la compra para lo que tienen hasta

abril de 2017 -el juez les dio un año para abonar el 80% del total y luego fijará la fecha para el 20% restante-.

De momento, están cumpliendo porque, como ya estableció el juez, si la compradora dejase de abonar cualquier mes los gastos de mantenimiento, o no pagara su oferta en el plazo marcado, "perderá la totalidad de lo entregado".

El auto final de adjudicación y cancelación de cargas lo dictará el juez una vez entregado el 100% del precio ofrecido, de forma que en ese momento recibirá la escritura que justificará la venta final del aeropuerto.

Y mientras ese momento llega,

los nuevos propietarios no dejan de trabajar ya que esperan que el aeropuerto de Ciudad Real pueda abrirse de nuevo al tráfico aéreo en el último trimestre de 2017, ya que prevén que tardarán alrededor de un año en recuperar los permisos y licencias de vuelo que harán posible que vuelvan a aterrizar y despegar aviones allí.

Entre las gestiones que ya se han iniciado se encuentra la solicitud que se le hizo a AENA en septiembre para obtener los permisos de verificación del aeropuerto, una verificación para operar que será inferior en la capacidad con la que se certificó inicialmente el aeropuerto, pero

que permitirá contar con un máximo de 850 operaciones de carga al año y la posibilidad de transportar un máximo de 10.000 pasajeros al año.

Centenario del Quijote

El mes de abril también dejó otras buenas noticias para la provincia, y en este caso también para la región, porque fue el elegido por el presidente de Castilla-La Mancha, Emiliano García-Page, para anunciar las numerosas actividades programadas con motivo del IV Centenario de la muerte de Cervantes, y que incluían 65 actos que, según estimaciones de la Junta, podrían atraer 1,2 millones de euros que se gastarían 150 millones de euros en la Comunidad Autónoma.

En el caso de la provincia de Ciudad Real, se planificaron propuestas que iban desde exposiciones y conferencias hasta teatro, encuentros con autores y actividades dirigidas a los más pequeños, pasando por la búsqueda del municipio de Villanueva de los Infantes de lograr un récord Guinness al realizar el mayor pisto manchego del mundo -algo que finalmente consiguió el pasado mes de septiembre-.

Las actividades ideadas en torno a la obra y figura de Cervantes han buscado este año "dar a conocer más" esta tierra y que el público pueda "conocer y reconocer mucho mejor" al autor del Quijote, a la par que se fomenta la creación literaria y artística, tal y como revelaba en la presentación la delegada de la Junta en Ciudad Real, Carmen Teresa Olmedo.

Apuesta por la igualdad

Desde muchos ámbitos y en todos los municipios de la provincia -a través de los distintos colectivos y de las administraciones- se trabajó durante todo el año 2016 en el fomento de la igualdad entre hombres y mujeres.

Y tras un mes de marzo especialmente activo, quizá la activi-