

INDUSTRIA | BUENAS EXPECTATIVAS EN LA REGIÓN CON UN RAMO PUNTERO

# Castilla-La Mancha, la que más crece en el sector aeronáutico

CCOO presenta un estudio sobre los retos de esta industria, que supone el 2,8 por ciento del PIB de Castilla-La Mancha

• La consejera de Economía subraya que Castilla-La Mancha es la tercera región de este ramo por facturación, y Gil destaca su potencial para crear empleos de calidad.

J.A.J. | TOLEDO  
region@diariolatribuna.com

La región aspira a consolidarse como una referencia del sector aeronáutico en los ámbitos español y europeo. Con este objetivo, el sindicato Comisiones Obreras presentaba ayer en Toledo su estudio 'Sector aeronáutico en Castilla-La Mancha. Análisis y retos', en el que se destaca que Castilla-La Mancha es la región española que ha vivido un mayor crecimiento de esta industria en los últimos años. A la jornada de presentación de este informe, efectuada en el Palacio de Congresos de Toledo, acudían la consejera de Economía, Patricia Franco, y el secretario regional de CCOO, José Luis Gil, entre otros responsables.

En una comparecencia ante la prensa, Franco ponía cifras al auge de la aeronáutica en la re-

gión, destacando que «somos la tercera región española en facturación, con un 12% del total nacional». Esta facturación, en Castilla-La Mancha, ya supera los 1.000 millones de euros anuales. En la región ya hay 75 empresas de este ramo, entre las cuales se encuentran las factorías emblemáticas de Airbus de Illescas y Albacete, que emplean a más de 2.700 trabajadores. Así se precisa en una nota de la Consejería de Economía. El gremio de aviación ya supone un 2,8 por ciento del Producto Interior Bruto (PIB) de la región.

José Luis Gil, por su parte, subrayó la importancia de que Castilla-La Mancha esté bien posicionada en un ramo industrial de alto valor añadido como el aeronáutico, y llamó a potenciarlo. Por eso, aseguró que el estudio elaborado por el sindicato está a disposición de administraciones y empresarios con el objetivo de desarrollar aún más la fabricación aérea castellano-manchega «y que este sector sea un tractor para la región, con una capacidad industrial real». El responsable de CCOO remarcó el potencial de la aeronáutica para crear empleos cualificados y de calidad.



Gil y la consejera de Economía presentaron las conclusiones del estudio sobre el sector aeronáutico en la región./LT

FACTURACIÓN  
**1.000**  
MILLONES

EL SECTOR  
**75**  
EMPRESAS

TRABAJO  
**2.700**  
EMPLEADOS

## OTRAS CLAVES

### Foro de Innovación

La consejera de Economía, Empresas y Empleo, Patricia Franco, ha avanzado que, durante este año se pondrá en marcha un Foro para la Innovación y la Tecnología para «anticiparnos al futuro de la tecnología». Se quiere contar en este Foro con la experiencia de las grandes empresas de la región.

La consejera de Economía recordó que la planificación de la industria aeronáutica está en manos del Gobierno de España y de las autoridades de la UE, por el carácter global de esta industria. Sin embargo, señaló que la Administración regional tiene instrumentos para potenciar su instalación en el territorio. Entre ellos, citó el de la formación laboral. Así, señaló que en lo que va de legislatura ya se han puesto en marcha cuatro centros que

otorgan certificaciones profesionales en materia aeronáutica.

**CENTRO DE REFERENCIA.** A estos se sumará el anunciado Centro Nacional de Referencia Aeronáutica de Illescas, que se licitará en breve una vez que culmine el estudio de su diseño.

En todas estas iniciativas, la Consejería de Economía trabaja con la de Educación, las empresas del gremio y el Ayuntamiento illescano.