

## | INFRAESTRUCTURAS | Comarca de Puertollano

**RAZONES PARA CONFIAR.**

LA COMPRA DEL AEROPUERTO EN ABRIL Y DE SILICIO SOLAR EN JULIO DEVUELVEN LA ESPERANZA A UNA COMARCA CASTIGADA POR EL DESEMPLEO



AEROPUERTO CENTRAL CIUDAD REAL. / PABLO LORENTE

# ESPERANZA PARA LA COMARCA

LA TRIBUNA  
CIUDAD REAL

**L**a provincia, especialmente la comarca de Puertollano, puede empezar a aliviar su situación económica, tras ver destruidos centenares de puestos de trabajo en los últimos años.

El avance más destacable es, sin duda la venta del Aeropuerto Central Ciudad Real, después de un largo proceso de subasta. El 15 de abril de este año se vendió la infraestructura por 56,2 millones de euros (la décima parte de lo que costó) a CR International Airport, aunque la empresa, ya considerada «compradora y promotora» en palabras del juez que lleva el proceso, tiene hasta mayo de 2017 para pagar 42,15 millones, que suponen el 80% del importe total, y otros 14 millones en otra fecha no definida. Con el dinero ya pagado, se ha ordenado el pago a algunos acreedores. El proyecto de CR International Airport prevé una inversión de 579 millones y la creación de 7.716 puestos de trabajo directos e indirectos en 10 años.

La compañía ya ha solicitado a la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) iniciar los trámites para verificar las instalaciones aeroportuarias. Para cumplir con el procedimiento, durante el mes de octubre se han de retirar las grandes aspas de la pista, repintar las líneas de las dos cabeceras y revisar los cientos de balizas del campo de vuelo. De esta manera, la empresa pretende culminar el proceso antes de que finalice el año.

Entre las primeras medidas que la empresa ha anunciado que llevará a cabo está la construcción de un gran hangar, puesto que hasta ahora no existen naves para la instalación de empresas de mantenimiento, que es el princi-



INSTALACIONES DE SILICIO SOLAR, AHORA PROPIEDAD DE AURINKA. / PABLO LORENTE

pal negocio que quieren potenciar los propietarios. Las condiciones meteorológicas, su ubicación céntrica y las características técnicas podrían convertir al aeropuerto ciudadrealense en un gran referente del mantenimiento de aeronaves. El proyecto de CR International Airport también aspira a relanzar el tráfico de mercancías, con una terminal de carga de 7.000 metros cuadrados.

**DE SILICIO SOLAR A AURINKA.**

También este año se han dado los primeros pasos para 'resucitar' la planta que fuera de Silicio Solar, hoy propiedad de Blue Power Corporation, vinculada al proyecto Aurinka y relacionada con Javier López Madrid (yerno de Villar Mir) y con Benjamín Llana Caruana.

El 7 de julio, la nueva empresa depositó siete millones de euros para consumar la operación de compra de las instalaciones, con el objetivo de convertir la infraestructura en una planta piloto para fabricar polisilicio para elaborar obleas fotovoltaicas que puedan competir con las que llegan del mercado asiático, con una tecnología impulsada por Aurinka en colaboración con la Universidad de Oviedo. Así, se prevé una inversión de entre 60 y 100 millones de euros y la creación de 400 a 600 puestos de trabajo para producir anualmente unas 3.000 toneladas.

Mientras prosiguen los trámites, Blue Power Corporation está llevando a cabo labores de limpieza, desbroce e ingeniería en la planta de Puertollano, con el obje-

tivo de finalizar las obras este año y obtener los permisos pertinentes, instalar la maquinaria en el primer trimestre de 2017 y entrar en plena producción a partir de junio del próximo año. La esperanza que la comarca ha puesto en esta inversión es cuantificable: desde que se abrió la recepción de curriculum en su web, han recibido más de 4.000. Se prevé que muchas de las contrataciones, que la empresa realizará directamente, serán de antiguos empleados de Silicio Solar, mano de obra muy cualificada ahora en paro.

Todos los estamentos, políticos, económicos y sociales ven en estos dos proyectos opciones claras de frenar la sangría de puestos de trabajo que la comarca ha sufrido en el último lustro.